Hoy Partirá Una Vez Más la Incansable Fragata

16 PAGINAS

LEA: En la pág. 3: "Se anuncia para mañana la renuncia de A. Rodríguez".



AÑO V — SANTA FE, DOMINGO 10 DE ENERO DE 1932. — Nro. 1293.

CERCA DE UN MILLON DE MILLAS MARINAS HA RECORRIDO HASTA AHORA LA SARMIENTO

SUS COMANDANTES DE HOY SON LOS ASPIRANTES QUE HACE POCO ERAN ALUMNOS

HEMOS estado ayer, durante toda la mañana y luego parte de la tarde, a bordo de la fragata Presidente Sarmiento. Hemos hablado con la gente que en ella navega. Con el comandante, con el segundo, con los oficiales, con cadetes, con marineros. Hemos recorrido todas sus dependencias, se nos ha explicado el funcionamiento y el mecanismo de cada una de las partes de la nave.

Y aun cuando no hubiera mediado la cordial atención con que fuimos recibidos por todos los que hablaron con nosotros, hubiera hecho grata nuestra visita, el estar en aquella nave, el oir lo que de ella saben sus tripulantes, el asistir a un pedazo de aquella vida amable, casi cordial, que se lleva a bordo.

Hay un comandante, un segundo, oficiales de otras graduaciones, suboficiales, cadetes, marineros, todo un mundo, cada uno con una obligación, con una responsabilidad, pero todos aquellos hombres de diferentes condición y edades, son allí como hermanos.

Y es que en la navegación, en la educación y la formación del marino, tan expuestos a peligros están constantemente tanto los maestros como los alumnos, y la fría serenidad con el que novicio desafía los peligros, lo acerca tanto al experto, como la pericia de éste lo acerca a sus alumnos.

En determinados momentos no caben diferencias. Sólo la mayor o menor cantidad de valor los hará distintos. Y como decimos, todos parecen hermanos, todos están igualados, sobre las jerarquías y los cargos, por la decisión de encontrarse solos un día, en pleno océano, en medio de las furias desatadas.

LA FRAGATA BAJO EL SOL

Cuando llegamos a la fragata, en horas de la mañana, gran cantidad de público se hallaba agolpado frente a ella, admirando las líneas esbeltas de la nave y bordando comentarios.

Para la imaginación popular la fragata se ha achicado un poco. Muchos creían ver una nave gigantesca, cargada de pesados cañones, con mastiles que llegaran hasta el cielo.

Pero todos la han encontrado hermosa, mucho más de lo que lo esperaban. Y en el pueblo de Santa Fe, que fué esta mañana al puerto a ver bajo el sol de la mañana, se sintió seguramente acercado a la nave por un extraño cariño.

Horas y horas se pasaron muchos contemplándola y como evocando todo lo que de ella se ha dicho.

Estaba el pueblo con los ojos fijos en el blanco casco, en los altos mastiles, en el tupido cordaje. Y pensaba sin duda en los mares recorridos, en los horizontes saludados desde aquellas cofas, en los oleajes que habrán bañado la figura de proa.

Aquel homenaje silencioso, evocativo, era sin duda el mejor de los homenajes. Tributándolo estaba el pueblo cuando llegamos.

GRAN ACTIVIDAD A BORDO

Al llegar recorrimos la nave, desde tierra, en toda su extensión. Venían desde arriba voces de mando, cortas y enérgicas. La tripulación estaba haciendo la limpieza. Cada hombre en su puesto trabajaba activamente.

Una sensación de movimiento que nadie hubiera querido interrumpir, se tenía al ver desde abajo lo que se estaba haciendo a bordo.

Marineros, cadetes, superiores, todo el mundo trabajaba. Unos lavaban los pisos de la nave, otros montaban guardia paseando por sus puentes; dos muchachotes enormes, descalzos y arremangados, pintaban un bote, encaramados en un andamio, un núcleo de cadetes tiraba acompasadamente de un largo cabo, cuyo extremo iba a perderse en las entrañas del buque; otros estaban tendiendo las toldillas; a un lado junto a la borda, tres o cuatro hombres vestidos de azul y con delantales, preparaban los víveres para la cocina.

Esto era lo que se veía desde abajo, descripto así, en el lenguaje profano de los que no estamos perfectamente al corriente del significado de cada una de esas cosas, pero que comprendemos que todas ellas forman parte de un vasto, estricto y severo programa de trabajo.

En esas circunstancias nos acercamos a la planchada de acceso.

CON EL TENIENTE DE FRAGATA DELLEPIANE

El comandante, capitán de fragata Lajous, había bajado ya a tierra. Fuimos atendidos en esas circunstancias por el teniente de fragata José A. Dellepiane, que estaba en esos momentos de guardia.

El marino nos atiende gentilmente. El acceso a la nave se nos facilita de inmediato y el teniente Dellepiane se pone en seguida a nuestra disposición para orientarnos en nuestra labor periodística.

Hacemos un ligero recorrido por cubierta y luego nos invita a que bajemos a la sala de oficiales.

Allí encontramos al segundo comandante, teniente de navío Juan Asconape. Entre ambos marinos, se disponen a atendernos, a conversar con nosotros para todo el público de Santa Fe, a hablarnos de la fragata, de la vida que se hace a bordo.

Y empezamos a conversar.

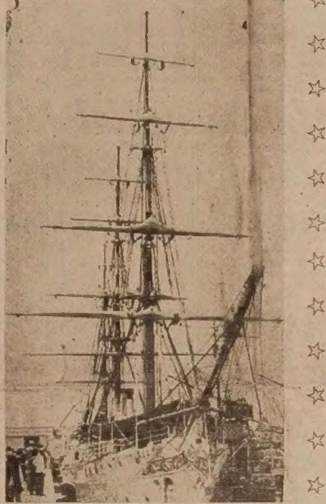
EL ULTIMO VIAJE

Ya en conversación el teniente Dellepiane nos habla del último viaje realizado por la Sarmiento, el viaje del año pasado.

—Salimos, nos dice, de Bue-

(Pasa a la Pág. 2)

La Fragata en Nuestro Puerto



La gloriosa fragata atracada en nuestro puerto

El Saludo del Capitán

A la Ciudad de Santa Fe mi más profundo agradecimiento por la grandiosa y simpática recepción de que fué objeto la Fragata Sarmiento

Santa Fe Enero 9/1932

F. Lajous

Comandante "Sarmiento"

"A la ciudad de Santa Fe, mi más profundo agradecimiento por la grandiosa y simpática recepción de que fué objeto la fragata Sarmiento. Santa Fe, Enero, 9 1932. — F. Lajous, Comandante "Sarmiento". Así dice el autógrafo del comandandante de la fragata.

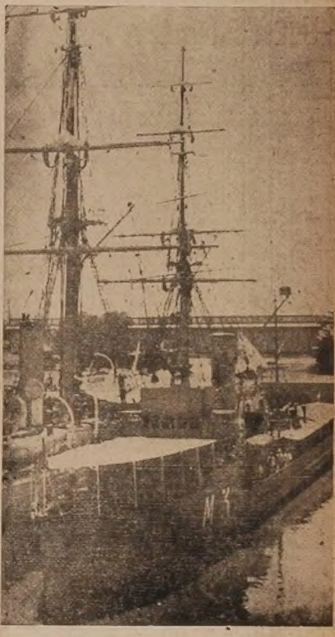
El Estado Mayor de La Nave

EL estado mayor de la fragata Sarmiento está formado por los siguientes oficiales: un capitán de fragata que desempeña el cargo de comandante; dos tenientes de navío que son, segundo comandante y jefe de la instrucción de los cadetes, respectivamente, nueve tenientes de fragata que son encargados de material naval, de navegación, de embarcaciones, ayudante-secretario del comandante, jefe de maniobras, encargado del detal, jefe de radio comunicaciones, jefe de artillería y encargado de los cadetes.

Hay también un ingeniero mecánico de primera, dos de segunda y un ingeniero electricista de tercera; un médico de primera clase, un comisario de primera clase y un ayudante de comisario.

En lo que se refiere a la tripulación hay siete suboficiales; 75 cabos; 70 marineros; 85 conscriptos y 40 mozos.

EL RASTREADOR M. 3



El rastreador M. 3, que acompaña a la fragata en su viaje, anclado junto a ésta en el dique número 1.

Los Comandantes Que ha Tenido Nuestra Fragata

UNA vez que el teniente de navío señor Enrique Thorne, entregó al gobierno argentino la fragata Presidente Sarmiento, ésta fué puesta bajo el comando del capitán de fragata Onofre Betbeder. La entrega se efectuó el día 10 de septiembre de 1898. El 12 de enero de 1899, la fragata iniciaba bajo el comando del capitán Betbeder, su primer viaje de circunsnavegación.

Desde entonces hasta ahora la fragata ha tenido los siguientes comandantes: Juan A. Martin, Félix Doufourg, Belisario Quiroga, Vicente E. Montes, Guillermo Scott, Adolfo Díaz, José Moneta, Luis E. Almada, Enrique G. Fliess, Mariano Beascochea, Carlos G. Daireaux, Horacio Ballve, Abel Renard, Carlos Miranda, Jorge Yaloure, José I. Cross, Joaquín Arnaut, Andrés Laprade, Jorge Campos Urquiza, Carlos A. Braña, Julián Fablet, Francisco Stewart, Eleazar Videla, Honorio Acevedo, Jerónimo C. Palma, Arturo Monkes, Martín Arana y Francisco Lajous, actual comandante.

Cada uno de éstos ha dirigido un viaje de circunsnavegación, desde el primero hasta el 31, a excepción de los viajes 18 y 19, que fueron realizados en el acorazado Pueyrredón, bajo el comando de los capitanes de fragata Pedro Gully y Gabriel Albarracín.

Los comandantes de fragata, fueron siempre capitanes de fragata.

El Comandante en su Despacho



El comandante, señor Lajous, en su despacho de la fragata

LA ENTREGA DEL MANDO PRESIDENCIAL SE ANUNCIA PARA EL DIA VEINTE DE FEBRERO

ESE SERIA EL PROPOSITO DEL PRESIDENTE PROVISIONAL TENIENTE GENERAL URIBURU

BUENOS AIRES 9 — Se ha anunciado hoy que e' gobierno provisional tiene el propósito de hacer entrega de la presidencia de la República, al general Justo, e' día 20 de Febrero.

A tal efecto se adoptarían con tiempo y antes de esa fecha, todas las medidas del caso para dejar a todas las autoridades electas en posesión de sus cargos.

Una Conferencia Historica A Bordo de la Sarmiento

NO en balde llamamos histórica a nuestra fragata Sarmiento. Los treinta años de vida que tiene, bien largos por cierto, son toda una vida, aunque más no sea por todo lo que ha andado a través de ellos; por los cien lugares a los cuales llevó el nombre de nuestra patria, porque casi todos los altos jefes de nuestra marina de hoy, se han educado a bordo de ella y sobre todo porque está tan íntimamente ligada al nombre argentino, que forma parte de su historia, en la época más feliz, en la época del progreso, del engrandecimiento, de la consolidación de nuestra libertad y de nuestras instituciones.

Pero aparte de ello, nuestra fragata ha sido teatro de escenas que se encuentran íntimamente ligadas a la historia del país.

Y uno de estos actos ha de ser sin duda la conferencia que a su bordo celebraron el día 15 de febrero del año 1900, en pleno estrecho de Magallanes, los presidentes de Chile y de la Argentina, para concertar acuerdos que más tarde, aun a través de hondas vicisitudes, habían de salvar la paz de los dos pueblos hermanos.

La conferencia se llevó a cabo en la sala del comandante, en esa misma que ayer hemos visitado con emoción.

Rumbo al Almuerzo en el Regimiento 12



Un grupo de marineros salen de la fragata. Frente a ella los esperaban los ómnibus en que fueron hasta el Regimiento 12 para asistir al almuerzo que se les ofreciera ayer.

Un Sello de Insanable Nulidad Tienen las Elecciones del Día 8 de Noviembre, Dijo Güemes

BUENOS AIRES 9 — El vicepresidente del Comité Nacional de la Unión Cívica Radical, doctor Adolfo Güemes, actualmente en ejercicio de la presidencia de dicho comité por ausencia del doctor Alvear, ha formulado hoy declaraciones relacionadas con la situación política por que atraviesa el país:

—Las elecciones que se efectuaron el día 8 de noviembre del año próximo pasado, ha dicho, tienen un sello de insanable nulidad, pues no sólo se excluyó de ellas al partido que presido, sino también a la ley Sáenz Peña, por el hecho de que sólo se reconoció a algunas agrupaciones políticas.

El doctor Güemes se ocupó luego de la convocatoria al Congreso y dijo:

—Confío en que los legisladores impedirán la existencia de un gobierno de facto con un Congreso surgido de aquellos comicios.

TRES MAGNIFICAS REUNIONES HA REALIZADO ANOCHE EN LA CIUDAD EL P. D. PROGRESISTA

Con ellas ha iniciado su campaña para las próximas elecciones comunales

HABLARON LOS CANDIDATOS A CONCEJALES

Con el auspicio entusiasta de un público numeroso cuya adhesión se exteriorizó en toda forma, ha iniciado anoche el Partido Demócrata Progresista su campaña electoral para los comicios del 17 del corriente.

Tres reuniones se han realizado en distintos barrios de la ciudad, y en todas ellas se ha podido apreciar la vigorosa y permanente cohesión de las filas del Partido, que habrá de obtener sin duda en esta elección un nuevo triunfo, apoyado por el creciente prestigio popular de sus programas.

En la sección quinta—

En el Comité seccional de la quinta se reunieron desde las 22 horas, numerosas personas, congregándose poco después un público numeroso, ante el cual se inició el acto poco antes de las 23 horas.

Hicieron uso de la palabra los candidatos a concejales doctor Emilio Seghizzi, quien pronunció un interesante y medular discurso, en el cual hizo una brillante exposición del programa comunal del partido, el señor Alejandro Echarte Iriondo, cuya palabra fué largamente aplaudida y el señor Raúl Samatán, quien tuvo frases oportunas que el público acogió con entusiastas muestras de aprobación.

Cerraron el acto, los señores José Esper Montiel y Filandro Lozano (h).

En la sección cuarta—

La inauguración del subcomité de la cuarta sección, atrajo al local de Juan de Garay y Juan Díaz de Solís, una concurrencia de varios centenares de personas, iniciándose el acto a las 22 horas, en medio de un entusiasmo promisor.

Hicieron uso de la palabra el señor Eduardo F. López Yedro, el señor Rodolfo Arronga y el señor José García, ocupando la tribuna, a continuación, el candidato a concejal señor Roberto Caminos, quien, después de referirse a las condiciones en que se había desenvuelto la campaña electoral del 8 de noviembre y la permanencia de esas mismas condiciones, trató algunos de los puntos centrales de la plataforma del partido.

Habló luego el señor José García y cerró el acto el señor Rodolfo Dogliolí, dirigiendo después breves y oportunas palabras a la concurrencia, el presidente del subcomité.

En Los Hornos—

La tercera reunión de la noche, tuvo lugar en Los Hornos, distritos a donde llevaron la palabra del Partido Demócrata Progresista, el doctor Dardo Parera, el doctor Conrado Díez Rodríguez, candidato a concejal y el doctor Eduardo Passeggi Cullen.

Estos oradores tuvieron que dirigirse a un público entusiasta y numeroso, que los hizo objeto de una demostración de simpatía, especialmente cuando el candidato doctor Díez Rodríguez se refirió a los principales puntos del programa de acción comunal a desarrollarse desde el Concejo Deliberante.

(Viene de la Pág. 1)

nos Aires el día 21 de febrero. Primeramente nos dirigimos hacia los mares del sur. Tocamos los puertos de Mar del Plata, Miramar, Bahía San Sebastián, Año Nuevo, Bahía Aguirre, Ushuaia, Punta Loyola, Santa Cruz, Ojo Marino, Comodoro Rivadavia, Bahía Bustamante, Camarones, Madryn, Golfo San José, San Antonio y Puerto Belgrano. El 24 de Mayo, estábamos en Pto. Belgrano y hubo allí una estada de varios días y se dió licencia a parte de la tripulación. El 11 de junio continuábamos viaje hacia el norte tocando Pernambuco, Barbados y Nueva York.

LA FIESTA DE LA HELICE

—Cuando nos hallábamos en Nueva York, recibimos una invitación para asistir en Boulogne Sur Mer a la Fiesta de la Hélice, organizada en Francia, con motivo del aniversario de Federico Sauvage, inventor de la misma.

En representación de la armada argentina, estuvimos en dichos festejos y fuimos especialmente agasajados entre todas las delegaciones que habían concurrido.

LA COPA SCHNEIDER

—Después de nuestra estada en Boulogne Sur Mer, —continúa diciéndonos el teniente Dellepiane— debimos seguir modificando nuestro itinerario, siempre para responder a invitaciones de que éramos objeto. En efecto, cuando nos hallábamos en Southampton, listos para partir para Bremen, hicimos rumbo a Portsmouth, por invitación del gobierno inglés para asistir a la disputa de la última Copa Schneider.

Presenciamos la terrible carrera y asistimos a la magnífica victoria que en ella se asignó la aviación británica. Después de lo cual continuamos nuestro viaje. Tocamos Bremen, Brest, Casablanca, San Vicente, Río de Janeiro y llegamos a Buenos Aires el día 20 de noviembre. Desde entonces la fragata se encuentra en nuestro país y realiza ahora esta visita a los puertos del interior, antes de partir de nuevo hacia los mares.

LA RECEPCION EN SANTA FE

Los oficiales que nos rodean nos hablan en seguida de la recepción que se les ha tributado en Santa Fe:

—Digan todo lo que se pueda decir de ella, exageren los términos y aun no habrán llegado a la verdad de la impresión que el recibimiento santafecino nos ha causado, dicen.

—Ha sido una recepción sencillamente magnífica, que nos llega al corazón y estamos tan tocados por ella, que seguramente esta ciudad no será olvidada jamás por ninguno de los que ahora hemos llegado a bordo de la fragata. Nos asombra el progreso de la ciudad, su adelanto perceptible a simple vista, aun desde la nave misma, su gente entusiasta, su gran cantidad de gente que ayer cubría por completo los muelles y que ahora se renueva sin cesar frente a nosotros. Estamos acostumbrados a grandes recibimientos, pero este de Santa Fe, ha superado a todo lo que esperábamos.

Se nos habla luego de otros puertos, de otros viajes, de lo que es la fragata en alta mar, de los pueblos exóticos que han visto nuestros marinos, de los grandes personajes que han visitado la nave. Y al llegar a éste punto se nos invita a visitar el despacho, la cámara del comandante.

LA CAMARA DEL COMANDANTE

Es un salón amplio y severo. Muellemente alfombrado y amueblado con sillones, un escritorio, y una amplia mesa rodeada de butacas; en el frente del salón hay un gran retrato de Domingo Faustino Sarmiento, el gran argentino cuyo nombre lleva la fragata.

—Aquí, nos dicen, se llevó a cabo en el año mil novecientos, la conferencia entre los presidentes de la Argentina y de Chile. Allí en esa mesa han comido el ex zar de Rusia, Guillermo de Alemania, el ex rey de Portugal, el ex rey de España, Mr. Taft, ex presidente de los Estados Unidos y muchos otros jefes de Estado. La han visitado políticos u hombres de estado de todas las naciones, marinos de todas las armadas. En esa mesa sola, está ya grabada toda una historia viviente de lo más notable que ha habido en este siglo.

EN LA CUBIERTA DE LA NAVE

Después de algunos momentos de conversación, salimos de nuevo a cubierta y el teniente Dellepiane nos resume en pocas palabras la historia de la fragata:

—Esta fragata, tiene una personalidad especial, que no es preciso destacar ahora, entre todos los otros buques que forman la armada argentina. Esa personalidad está por decirlo así hecha con algo de prestigio y de la simpatía que se originan y que se arraigan profundamente en la vida nacional, después de las numerosas campañas de circunsnavegación que ella ha realizado, haciendo conocer el país en todos los continentes y llevando cada año los oficiales de la Escuela Naval que realizan la última etapa de sus estudios.

LA CONSTRUCCION DE LA NAVE

—Esta fragata, fué construída en el año 1896, en los astilleros de la casa Laird Brothers, de Inglaterra. Una vez que se hubieron terminado sus pruebas, el barco partió de Liverpool el 14 de julio de 1898 con rumbo a Buenos Aires a donde llegó el 10 de septiembre, bajo el comando del teniente de navío, señor Enrique Thorne.

EL PRIMER VIAJE DE INSTRUCCION

—El primer viaje de instrucción se inició el 12 de enero de 1899, bajo las órdenes del capitán de fragata don Onofre Betbeder, llevando a bordo a cuarenta y un alumnos correspondientes a las promociones 23, 24 y 25, los cuales hacían el primer viaje de circunsnavegación que se registra en los fastos de la marina argentina, después del famoso crucero efectuado de 1817 a 1819, por Buchardo, con su nave corsaria "La Argentina".

LOS VIAJES EFECTUADOS DESPUES

—Después, con excepción de

(Pasa a la Pág. 3.)

EL DESFILE DE HOY

El programa de los festejos organizados en honor de los marinos de la fragata Sarmiento, se ha cumplido en el día de ayer. El Comandante Francisco Lajous, se ha mostrado completamente satisfecho del recibimiento del pueblo de la Capital y ha organizado para esta mañana a las diez horas un desfile por calle Tucumán, San Martín, por ésta a la Plaza de Mayo. No hay duda que todo el pueblo se lanzará a su calle a fin de contemplar a los cadetes. Después la nave nacional soltará amarras rumbo a Paraná. La falta de calado le impedirá llegar al puerto pero se ha dispuesto lo necesario para que el desembarco se realice en la mejor forma posible. Se irá la Sarmiento, pero llevará los mejores recuerdos del pueblo de Santa Fe.

Los Cadetes en Pleno Trabajo



Un grupo de cadetes trabajando abordo de la Sarmiento, en horas de la mañana de ayer.

La Mesa de la Cámara del Capitán



La histórica mesa de la cámara del capitán de la Sarmiento, a la que se han sentado las más notables celebridades mundiales.

Tres Escenas de la Vida Abordo de la Sarmiento



En todas direcciones se ven hombres entregados a diferentes ocupaciones. Un grupo de marineros, preparándose para salir francos. El personal de un cañón, junto al mismo.

PARA MAÑANA ESTA ANUNCIADA LA RENUNCIA DE A. RODRIGUEZ

Por Gran Marg en de Puntos se Impuso Anoche Horacio Roldán

Se Dice que la Motiva Su Elección de Senador Por su Provincia Natal

BUENOS AIRES 9 — En las esferas políticas y oficiales se anunció esta tarde que el interventor federal de la provincia de Santa Fe, doctor Alberto Arancibia Rodríguz, presentará el lunes próximo la renuncia del cargo a que hacemos alusión.

Esta renuncia, según se agrega, se debería al hecho de que el mencionado interventor ha sido electo senador por la provincia de San Luis y es muy probable que regrese a la misma para volver luego con su diploma y presentarse a la convocatoria de la asamblea legislativa.

Venció al Campeón De España Roberto Sanz en Bs. Aires

BUENOS AIRES, Enero 9. — Se llevó a cabo esta noche en el estadio de San Lorenzo de Almadro, una reunión de box en la cual, el número de mayor interés lo constituía la pelea entre el campeón santafecino Horacio Roldán y el español Roberto Sanz, campeón de su patria.

El encuentro había despertado general expectativa por la calidad y el prestigio de ambos rivales. Una gran cantidad de público llenaba las instalaciones de San Lorenzo, cuando la pelea principal empezó.

Durante toda ella, el campeón santafecino dominó a su rival, haciendo una excelente demostración de destreza y de resistencia. Finalmente se adjudicó el triunfo por amplio margen de puntos.

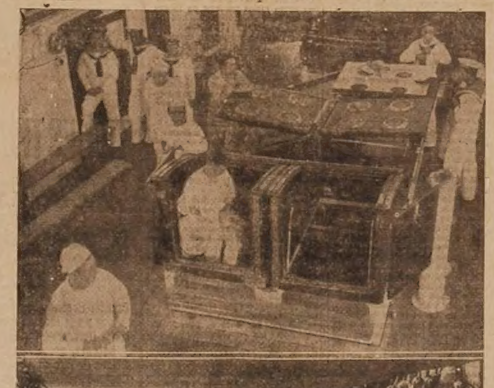
La victoria de Roldán, que lo coloca en condiciones para enfrentar a los más calificados hombres de su peso que actúan en el país, entusiasmo a la concurrencia.

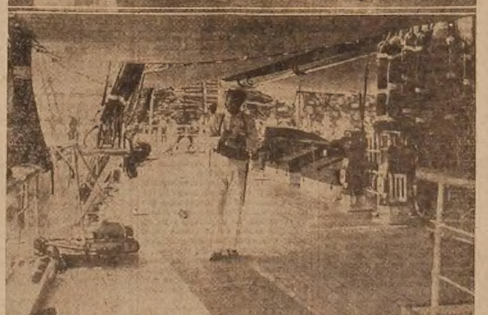
ARMAS Y CARTUCHOS FUERON ENCONTRADAS EN LA COSTA DEL URUGUAY POR LA POLICIA

CONCORDIA, Enero 9. — Informaciones provenientes de los destacamentos que patrullan en la búsqueda de los hermanos Kennedy, hacen saber que cerca de la costa del río Uruguay se ha efectuado un interesante hallazgo.

En efecto, una patrulla que andaba por el lugar, encontró ocultos entre matorrales, 25 fusiles brasileños, 20 portamuniciones y cinco mil cartuchos. Las armas y municiones en cuestión, han sido trasladadas a esta localidad y depositadas ya en la Jefatura de Policía.

Gran Actividad Entre la Tripulación





La tripulación de la fragata se prepara para salir a recorrer la ciudad. Se nota en esos momentos gran actividad. Los hombres se mueven en todas direcciones y se preparan meticulosamente.

La otra foto fué tomada a mediodía. Casi toda la tripulación ha salido franca. Queda en la nave solamente la Guardia y uno de los cadetes que la forman, hacen sus anotaciones en una libreta de bolsillo.

Características De La Sarmiento

LAS características de la gloriosa nave escuela de nuestra armada, son las siguientes: su nombre exacto es Presidente Sarmiento, tiene arboladura de fragata y la construcción de su casco ha sido hecha en acero, con revestimiento de madera y cobre. Tiene ochenta y siete metros de largo y 13 metros de ancho, en su centro y su calado, con la carga máxima, llega a 5.85 metros.

Tiene tres mastiles y la altura de los mismos es la que damos a continuación: mesana, 36 metros; mayor, 44.30 metros; trinquete, 42.60 metros.

El bauprés tiene 8.73 metros de largo y es el palo oblícuo que nace en la proa de la nave.

Tiene una máquina de triple expansión y de una potencia efectiva de 2.025 H. P. En lo que se refiere a la artillería cuenta con diez cañones, uno de ellos Armstrong de 12 centímetros; tres Bethlemen, de diez centímetros y seis Hotchkiss de 4.7 centímetros.

La fragata tiene un tonelaje de 2.750 toneladas.

Se Dice Que Tendrán Que Salir de Uruguay

MONTEVIDEO 9 — Una información que circula en esta capital asegura que de un momento a otro el gobierno dará un decreto por el cual invitará a salir del territorio uruguayo a los exilados argentinos.

No se aclara hasta ahora si entre dichos exilados se cuenta a todos los que se hallan en aquel lugar, o solamente a los que se supone complicados en los sucesos de Entre Ríos.

MONTEVIDEO 9 — Se anuncia que el general argentino don Severo Toranzo, ha resuelto presentarse al Ministro del Interior, a fin de expli

(Viene de la Pág. 2

los viajes 18 y 19, hechos por el crucero acorazado Pueyrredón, cada año, desde entonces, los alumnos del último curso de la Escuela Naval, viajan en la Sarmiento, para recibir al regreso, después de un viaje de exclusiva instrucción, el título de Aspirantes de 1a. Clase.

LOS ALUMNOS QUE FUERON COMANDANTES

—En el año 1922, se produjo en la historia de la Sarmiento un acontecimiento notable: el capitán de fragata Jorge Campos Urquiza, asumió el comando de la nave y efectuó con ella el viaje de práctica alrededor del mundo. Algunos años antes el Sr. Campos Urquiza había realizado el mismo viaje como aspirante. Y a partir desde entonces, todos los comandantes que ha tenido la Sarmiento, fueron en ella hace algún tiempo, alumnos que hacían su primera práctica.

CASI UN MILLON DE MILLAS MARINAS

El teniente Dellepiane continúa explicándonos la historia de la fragata y nos dice:

—En sus numerosos viajes, la fragata ha recorrido ya más de 900.000 millas marinas y a pesar de ser una nave de guerra, ha ido siempre a todos los puertos en misión de paz y de confraternidad. Sus cortas estadas en tierras lejanas han servido siempre para dejar una real impresión de la vida y del progreso argentinos destruyendo errores y prejuicios que afectaban a nuestra nacionalidad.

LOS OFICIALES QUE HA DADO

—Actualmente han salido de la fragata Sarmiento alrededor de mil oficiales y alumnos oficiales. Las tripulaciones que se han sucedido a bordo, suman más de 8.000 hombres comprendidos suboficiales, técnicos, marineros, conscriptos, mozos y otras categorías. En 1926 fué sometida a reparaciones. Y ahora continúa sus viajes y en el mes de marzo iniciará el viaje 32.

LA GENTE TRABAJANDO A BORDO

Mientras hablamos recorremos toda la nave, visitamos todos sus rincones y en todas vemos gente trabajando. En otros lugares conscriptos que se preparan para salir francos. Arriba el oficial de guardia que pasea incansable por el puente. Abajo la gente que mira y mira la nave.

Así nos retiramos. Al volver por la tarde nos encontramos con el comandante y le expresamos el saludo de nuestro diario, al que retribuye con el autógrafo que ilustra esta crónica.

Y mientras tanto, al regresar a la ciudad, por las calles adyacentes al puerto sigue moviéndose la larga caravana de gente que va y viene.

LA QUERELLA CRIMINAL DEL Dr. LISANDRO DE LA TORRE CONTRA DOS MILITARES

Se Trata de un Documento Definitivo y Contundente

Las Policías Incultas y Bravas

NO SALIMOS DE NUESTRO ASOMBRO. Hace poco tiempo denunciamos con hechos concretos que fueron ampliamente justificados, que el comisario de policía de Estación Clucellas, funcionario inculto y de pésimos antecedentes había cometido "la hazaña" de golpear a un indefenso ciudadano por el hecho de servir con lealtad a este diario y a su pueblo en su carácter de corresponsal, pidiéndonos intercediéramos ante quien corresponda, para evitar el juego y las tropelías de aquella mala autoridad.

Llevados los hechos a conocimiento de la Jefatura de Castellanos, a la cual había sido llevado detenido después de haberlo golpeado a nuestro corresponsal, el señor Jefe, dispuso la inmediata libertad del referido ciudadano, pero, cuidándose de no aplicar el castigo correspondiente, o sea la detención de aquel comisariote embrutecido y sudes y de su envío previo sumario, a la justicia de Instrucción para que le aplicara el castigo consiguiente.

Hoy nos llegan nuevamente noticias de aquella población de Estación Clucellas que, con toda urgencia intercedemos ante el señor Interventor doctor Arancibia, para que retire de ese culto y progresista pueblo a ese sudaz y agresivo policíaco que amenaza con prisiones y palizas, a quien se atreve a denunciar el juego y la corrupción allí imperante en aquel centro de labor.

Es necesario que el señor Interventor escuche la voz de auxilio que el vecindario de Estación Clucellas hace por intermedio de EL ORDEN, si es que se desean evitar las vergonzosas escenas de barbarie e incultura que con toda impunidad y prepotencia, comete aquella policía alzada contra pacíficos vecinos de aquella localidad.

Es mejor prevenir que no lamentar, y, en tal sentido, pedimos la intervención del doctor Arancibia, sin pérdida de tiempo.

Sabemos que esta denuncia ha de provocar las iras del irascible funcionario policial, y por ello, queremos prevenir en tiempo, a la superioridad de sus posibles consecuencias.

Continuamos Hoy la Publicación de Este Magnífico Documento

Ese motivo (sobradamente fundado), indujo al doctor de la Torre y a sus socios a estimar el campo Pinas en 1911 a razón de 20 pesos en la solicitud que presentaron al Banco Hipotecario Nacional, y en 1912 firmaron una opción de venta con los señores Casimiro Laplacette y Aquilino Puertas, a razón de $ 22.50 la hectárea, operación que no se llevó a efecto por el fallecimiento del señor Puertas la víspera del día convenido para firmar el boleto definitivo y entregar la seña.

La guerra trajo una baja de precios, pero así mismo, ¿qué de extraño tiene que en 1917 el doctor de la Torre pensara que le convenía adquirir las dos terceras partes de sus socios en el campo, a 12 pesos la hectárea, más o menos, si el Banco Español las recibiera EN PAGO DE LAS DEUDAS QUE TENIAN CON LOS SEÑORES Dr. RODRIGUEZ LARRETA Y JUAN PROTO, y celebrara un convenio privado con el doctor de la Torre (que también le entregaría su tercera parte) al que bien podría llamarse "pacto de retroventa por cinco años", al cabo de los cuales el doctor de la Torre podría retrotraer la propiedad DE TODO EL CAMPO, pagando, al vencimiento de los cinco años, una suma equivalente a la totalidad de los créditos que se habían consolidado con la transferencia del campo Pinas y sus intereses?

Operaciones de esta índole, claras y correctas, se hacen todos los días en las liquidaciones de negocios afectados por las crisis que periódicamente afectan al país y sólo la bajeza de los enemigos del doctor de la Torre, (y el temor que les inspiró la posibilidad de su triunfo), explican el vano y estúpido escándalo que pretenden hacer sacando a luz negocios privados absolutamente correctos.

El doctor de la Torre no ha perdido nada con las innobles tentativas de chantage de que ha sido víctima. Lo que se ha divulgado de sus negocios, lo ha enaltecido en vez de dañarlo.

En este caso del campo Pinas, que pudo devolver al Banco Español en 1923, (quedando libre de toda deuda), y no lo hizo, o que pudo ser motivo de una quita de capital, que tampoco quiso, (véase la carta del abogado del Banco, doctor Zafferer Silva, que acompaño), se destaca con extraordinario relieve, no sólo su voluntad de pagar íntegramente la deuda que pesa sobre el campo Pinas, sino su convencimiento profundo de que el campo vale más que la deuda que garantiza.

D) — QUE LA VENTA DEL CAMPO PINAS HECHA POR SEGOVIA AL DOCTOR DE LA TORRE EN 1928, POR CUENTA DEL BANCO ESPAÑOL, FUE UNA CONSECUENCIA LOGICA Y NATURAL DEL PACTO PRIVADO DE RETROVENTA QUE EXISTIA ENTRE EL BANCO Y EL Dr. DE LA TORRE, DESDE TIEMPO ATRAS.

Hemos visto que Accame y Parker, en su afán enfermizo por calumniar al doctor de la Torre, han negado que existiera la venta del Banco Español al doctor de la Torre y tergiversando los hechos han exclamado: "tal venta FABULOSA al señor Segovia para garantizar las deudas del vendedor al Banco Español resulta TANTO MAS TURBIA cuanto que aparece después el mismo señor Segovia vendiendo al doctor de la Torre EL MISMO INMUEBLE por la suma de pesos 973.678.

El propósito difamatorio se advierte en cada una de las tergiversaciones que se realizan. Note V. S. que no se trata de errores sino de tergiversaciones maliciosas, con el fin de presentar como incorrecto lo que es natural y correcto.

Accame y Parker conocen la verdad de los hechos porque han sido asesorados por Viale; y Viale fué precisamente quien, en el año 1928, en su carácter de socio entonces del doctor de la Torre, y munido (como en el caso de la prenda panadera), de una carta poder, TRAMITO Y CONCLUYO EL CONVENIO ENTRE EL Dr. DE LA TORRE Y EL BANCO ESPAÑOL, PARA LA RETROTRACCION Y ESCRITURACION DE PINAS.

Viale quedó tan satisfecho y envanecido del éxito de su gestión que lo hizo constar después de disuelta la sociedad, en un escrito presentado al Tribunal arbitral, pretendiendo haber prestado en esa forma un gran servicio al Dr. de la Torre. En la página 48, del expediente arbitral, línea 10a., puede verse con qué vanidad pueril describe el mérito de la compra que ahora Accame y Parker pretenden que no ha existido, inducidos por él. Viale dice en la página citada que él DILIGENCIO PERSONALMENTE EL CONVENIO. Y como la vanidad hipertrofiada es casi siempre inseparable de las personas sin capacidad, que desempeñan encargos o funciones superiores a sus títulos, HACE CONSTAR EXPRESAMENTE EN LA MISMA PAGINA CITADA QUE NO CONSULTO AL Dr. de la TORRE antes de ultimar el convenio con el Banco.

Se ha burlado otra vez despiadados, haciéndoles decir mentiras notorias con el sólo propósito de satisfacer sus rencores, aprovechándose de que el destino le ponía a su alcance dos hombres cegados también por el encono, que sólo pedían pretextos de difamación contra el doctor de la Torre, fueran ciertos o falsos.

A ese convenio inobjetable que Viale realizó sin consultar especialmente al doctor de la Torre, lo llaman Accame y Parker, operación TURBIA, VENTA FABULOSA, TRIPOTAJE Y PATRAÑA PARA ENGAÑAR AL BANCO ESPAÑOL.

¡Que lo prueben!

Es lo menos que puede pedírsele a los que en nombre del ejército (nadie, sin embargo, ha dado a Accame y Parker la representación del ejército), calumnian y difaman.

E) — EL BANCO ESPAÑOL FUE PROPIETARIO DE PINAS Y NO FUE VICTIMA DE NINGUNA PATRAÑA EN LA QUE DESEMBOLSARA 1.000.000 DE PESOS A FAVOR DEL Dr. de la TORRE MEDIANTE COMBINACIONES HIPOTECARIAS ENTRE ESTE Y DON FERNANDO SEGOVIA.

Como dije arriba — llamando la atención del Juzgado acerca de esta imputación — aquí es donde Accame y Parker EXCEDIENDO EN SU MALIGNIDAD TODOS LOS LIMITES IMAGINABLES, han imputado al doctor de la Torre hechos que de ser ciertos constituirían típicamente UNA ESTAFA.

Exijo que los reos prueben que el Banco Español, DESEMBOLSO UN MILLON DE PESOS EN FAVOR DEL Dr. DE LA TORRE SIENDO VICTIMA DE UNA PATRAÑA, o lo que es lo mismo de un engaño o ardid (que es lo que caracteriza las estafas) y que todo eso sucedió sin que el doctor de la Torre y sus socios hubieran transferido el campo Pinas al Banco Español en 1917.

Resulta de este TRIPOTAJE — dicen Accame y Parker en la carta difamatoria de 14 de noviembre — que el Banco Español NUNCA FUE PROPIETARIO DEL INMUEBLE Y que por lo tanto JAMAS ESTE LO VENDIO AL Dr. DE LA TORRE, sino que, por el contrario, ese Banco fué la víctima de una patraña en la que desembolsó a favor del doctor de la Torre cerca de un millón de pesos mediante COMBINACIONES hipotecarias entre este último y el señor Segovia.

La intención difamatoria al decir que el doctor de la Torre mediante un tripotaje ha hecho desembolsar en su favor 1.000.000 de pesos al Banco Español, es indiscutible. La imputación de una estafa está perfectamente clara y si no se dice con todas sus sílabas, se da a entender que así ha procedido el doctor de la Torre y se trataría en el mejor de los casos para los querellados de calumnia equívoca o encubierta.

Los reos han manifestado en la carta del 14 de Noviembre "que esperan la querella por calumnia para probar la verdad de sus afirmaciones". Ha llegado la oportunidad de que cumplan su atrevido anuncio, y si no lo hicieran, como no lo harán, deben ser condenados al máximun de la pena que corresponde a los calumniadores y difamadores de honras ajenas.

F) — QUE EL CAMPO DE PINAS NO VALIA 12 PESOS LA LA HECTAREA.

Es otra falsedad propia de los que no sienten reparos morales al hablar de lo que no conocen ni entienden. Accame y Parker, se valen, naturalmente, de la opinión de Viale, y no saben que, retrotraído el campo Pinas del dominio del Banco Español por el doctor de la Torre, Viale le pidió que lo ingresara a RAZON DE 15 PESOS LA HECTAREA a la sociedad que tenían formada para la explotación de un obraje, y habiendo accedido el doctor de la Torre la sociedad adquirió el campo en ese precio, como consta de la cláusula quinta del convenio de sociedad de 26 de noviembre de 1928 que está agregado en copia al expediente de la querella por defraudación y estafa que sigue el doctor de la Torre contra Viale en el Juzgado del Dr. Lamarque, secretaría del doctor Masso.

LAS INJURIAS DIFAMATORIAS

No hay una frase de las publicaciones que acuso, que no importe una difamación o que no contenga injurias difamatorias en el sentido del artículo 110 del Código Penal a base de hechos inexactos o tergiversados, o de apreciaciones de los mismos maliciosamente interpretadas y expresadas en términos violentos con el objeto único de deshonrar o desacreditar.

Fuera de la afirmación de que el doctor de la Torre carece de autoridad moral, que es la injuria que condiciona toda la difamación, se vierten las siguientes expresiones:

1o.: Tergiversando una frase suya en la que dijo que si alguna irregularidad había en la prenda la habría cometido el bribón que

(CONTINUA EN LA PAG. 7)